

Zoom sur...

Pélissanne / Lambesc



Simulation de passage d'un convoi sur le rond-point de Pélissanne



Adaptation des ronds-points et des carrefours

Avril / juillet 2008

Nature des travaux :

Compte-tenu de la longueur des convois ITER (jusqu'à 61 mètres), les ronds-points et carrefours doivent être rectifiés afin de permettre une circulation rectiligne des remorques. Ces aménagements seront utilisés uniquement pour les passages des convois. Des plots amovibles seront disposés autour des îlots centraux et entre les voies. Ils seront retirés au passage des convois et reposés ensuite afin de garantir la sécurité des usagers habituels de la route.

Adaptation des terre-pleins centraux des ronds-points :

- à Pélissanne : RD 15/RD 572 ; RD 22a/RD 15 ; RD 17/RD 15
- à Lambesc : RD 15/RD 917

Modification des îlots séparateurs de carrefours :

- à Pélissanne : RD 15h/RD 15
- à La Barben : RD 22/RD 15
- à Lambesc : RD 917/RD 7N



- Modification de ronds-points
- Modification des îlots